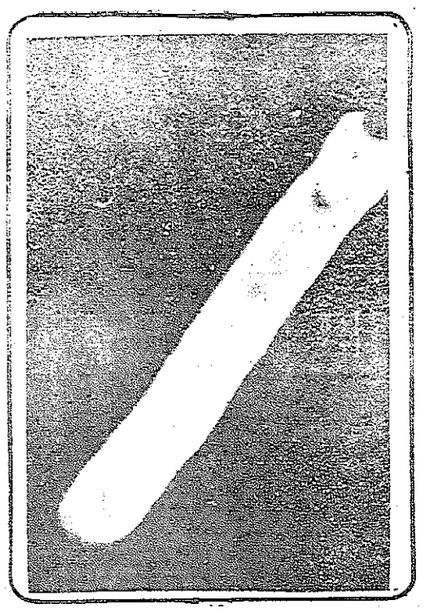
تحقيقات

مرة أخرى

الأطباق الطائرة

الأرقام تتحدث



إعداد : حيدر مدانات

«الصحن الطائر» الذي هبط ثلاث مرات متتالية في الكويت مؤخرا، ليس الا واحدا من سلسلة عشرات المشاهدات اليومية «لصحون طائرة» في كافة أنحاء العالم. دائرة المعارف البريطانية مثلا تورد جدولا يحتوي على عدد المرات التي زعم فيها افراد أنهم شاهدوا مثل هذه الأجسام الطائرة في كل عام من ١٩٤٧ الى ١٩٦٩م حيث يتبين أنه في عام ١٩٤٧م هناك ٧٩ مرة، عام ٥٢ بلغت ١٥٠١ مرة، عام ١٩٥٧ فيه ١١٧٨ مشاهدة، عام ٦٦ فيه ١٠٦٠ مشاهدة، عام ١٩٦٩م سجلت ١٤٦ مشاهدة. وهذه الأرقام خاصة بأمريكا وحدها وتقتصر على المشاهدات التي ابلغها الأفراد الى السلاح الجوي الاميركي.

مجلة النيوزويك الاميركية تقول أن (١١) بالمئة من البالغين في الولايات المتحدة يؤكدون رؤيتهم لأجسام طائرة.. أي حوالي (١٥) مليون انسان.

وفي العام الماضي تزايدت حالات رؤية هذه الصحون، حيث أصبحت بمعدل (١٠٠) حادث يوميا في مختلف أنحاء العالم..

أما الدكتور «جاك فالية» الفيزيائي الفرنسي فيقول أن الكمبيوتر قد سجل حتى الآن حوالي الف حادث مشاهدة لأجسام طائرة غريبة. فاذا علمنا أن هذا الرقم لا يكون الا (١٣) بالمئة فقط من المشاهدات التي تحصل فعلا، والتي يرفض المشاهدون فيها الذهاب الى المراجع المختصة لتقديم تقرير عنها، لسبب او لآخر، يتبين لنا أنه خلال السنوات الخمس والعشرون الماضية قد هبطت الصحون الطائرة على أرضنا حوالي ثلاثة ملايين مرة. هذا ولقد أجرى معهد غالوب الاميركي عام ١٩٦٥ استطلاعا للرأي العام تبين منه أن حوالي خمسة ملايين شخص يؤكدون مشاهدة مثل هذه الأجسام.

ماذا تقول دائرة المعارف البريطانية

تقول دائرة المعارف البريطانية، المعروفة برصانتها العلمية.. ان الأجسام الطائرة المجهولة... ظاهرة بصرية لا يستطيع المراقب لها أن يشرحها ببساطة، لذا فهي مفتوحة لتأويلات كثيرة تعتمد على الخيال، وأكثرها انتشارا الرأي القائل بأنها زيارات تقوم بها كائنات قادمة من كواكب أخرى.

والتعريف الأكثر تماسكا... أنها مشاهدات جوية أو أرضية أو مشاهدات على أجهزة الرادار لا يمكن تفسيرها بالقوانين التقليدية الا من جانب العلماء المتخصصين. وهذا التفسير من شأنه الغاء كثير من الادعاءات عن الأجسام الطائرة المجهولة التي يثبت أنها ليست أكثر من سوء ادراك حسي لظواهر وأشياء مألوفة، وهو سوء ادراك ربما يتم تحت ظروف غير عادية أو مفاجئة. فالطائرات والبالونات والطيور والشهب والنجوم وغيرها من الأجرام الفلكية يمكن أن تشاهد تحت تأثيرات من الهلوسة يتعرض لها الأفراد على أنها «صحون طائرة».

١٩٥٤م... عام الأطباق الطائرة

في عصرنا الحديث يقال أن أول ظهور للأطباق الطائرة كان في سماء المكسيك، ثم في اسبانيا وايران.. كما انها عادت للظهور في المكسيك بعد فترة بشكل أطباق فضية غطت سماء احدى المدن لمدة ساعتين، وكانت تتحرك بسرعة عظيمة.

وفي نفس العام ١٩٥٤م بقي أحد الصحون معلقا في الجو لمدة ثلاث ساعات فوق ساحل البرتغال الشمالي وكان ينفث حلقات بيضاء بسرعة فائقة.

كما ظهرت هذه الأطباق ايضا في سماء بلغراد وفي فيينا في نفس الشهر (تشرين ثاني ٥٤)... وكذلك في ايطاليا وفرنسا.. وكانت هذه الأطباق على أشكال مختلفة (طابة خضراء زرقاء، طابة زرقاء حمراء، شكل بيضوي متوهج، أجسام تنبعث منها خطوط نارية متعددة..). في فلورنسا مثلا قالت قروية أنها شاهدت اثنين من رجال الطبق الطائر لا يتجاوز طول الواحد منهما المتر، وكانا يتحدثان بلغة غريبة... وعندما فحص رجال البوليس المكان لم يكن هناك أي أثر سوى علامة على الأرض تشير الى الة مستديرة.

أما في الهند وفي نفس السنة والشهر فقد أكد أحد المشاهدين وجود كائنات بشرية على سطح المركبة قبل اختفائها.

بماذا تتميز الأطباق الطائرة

لقد أثبتت المشاهدات العديدة للأطباق الطائرة، أنها ـ وان اختلفت أشكالها ومظاهرها ـ الا انها جميعا تتميز بما يلي:ـ

١ـ اجسام بيضوية أو مستطيلة متوهجة... غالبا ما تعلوها قبة متوهجة بضوء باهر.

٢ـ يقلع عموديا بسرعة مذهلة ليختفي عن الأنظار بلمح البصر... واذا اقترب منه انسان لدى هبوطه على الأرض فانه يطفيء انواره ويختفي بسرعة كبيرة.

٣ـ تحلق هذه الأطباق ليلا ونهارا متخذة ممرا متعرجا بشكل فجائي مما يدل على أنها ليست كباقي الأجسام المعروفة في عالم الطيران الحديث.

٤ـ سرعتها الفائقة اذا والتي تفوق السرعات المعروفة في عالمنا المعاصر.

٥ـ تسبب انقطاعا كاملا في المخابرات الهاتفية واللاسلكية والأجهزة الكهربائية والميكانيكية المختلفة فور ظهوره وطيلة مكوثه.

٦ـ صمتها التام، وعدم ترك أي أثر وراءها يدل عليها، اذ لا توجد أية أدلة مادية، محسوسة في صورة قطع أو مخلفات تتركها هذه الأجسام وراءها، كما انه لم يسجل حتى الان أي أثر من النوع الذي يمكن اكتشافه بالتحليل الضوئي او بواسطة أجهزة الاسقاط الضوئي التي يمكنها جمع المعطيات من مسافات بعيدة.

وان كان المعهد الاميركي لدراسة الأجسام المجهولة الطائرة قد نشر تقريرا عن (٩٠٠) حالة، من الحالات التي خلفت فيها الأطباق الطائرة اثار هبوطها. وهي نسبة تبدو ضئيلة أمام أكثر من مليون حادثة سجلت كمشاهدات للأطباق الطائرة.

مشاهدات وحوادث

١ـ ليلة ١٨ تشرين اول عام ١٩٧٣م، كان القبطان لورنس كوين ومساعدوه الاربعة يحلقون بطائرة هليكوبتر عسكرية قرب مانسفيلد بولاية اوهايو بالولايات المتحدة عندما شاهدوا جسما أحمر متوهجا، يتجه نحوهم بسرعة من ناحية الشرق. وبدا القبطان يتخذ مسارات انعطافية لتفادي الاصطدام مع الجسم الطائر الذي ظل متوجها نحو الطائرة، ولما مر فوقها تلألأت غرفة القيادة بضوء وهاج لمدة ثانيتين.. ثم اختفى وقد لوحظ تعطل الراديو عن العمل لعدة دقائق، ولاحظ القبطان ان الطائرة هي في اتجاه الصعود بعد الحادث مع انه وجهها الى اتجاه الهبوط ليتفادى الجسم المشع الطائر... التحقيقات التي أجريت بعد ذلك لم تؤكد أن هذا الجسم هو عبارة عن شظية نارية من شهاب ساقط كما ادعى البعض.

٢ـ الرئيس جيمي كارتر يقول: انا لا أسخر من الناس الذين يؤكدون انهم رأوا أجساما فضائية غريبة، فأنا نفسي قد رأيت واحدة منها.

٣ـ رائد الفضاء الدرين، شاهد وهو على متن المركبة جيمني ١٢ يدور حول الأرض، أربعة أجسام طائرة تواكبه باستمرار، وفي رحلة أخرى شاهد مركبة أخرى.

٤ـ رائد الفضاء ارمسترونغ في ابولو (١١) التي هبطت على القمر.. شاهد هو وزميله الدرين وقبل يوم واحد من الهبوط على القمر (اي في ١٩ تموز ١٩٦٩) مركبتين غريبتين مضيئتين كانتا تسيران بتشكيل خاص، تتقاربان وتتباعدان... ويشكل لا يمكن ان تتصرفه مركبة من صنع الانسان.

٥ـ رواد الفضاء السوفيات شاهدوا في ٨ تموز ١٩٦٤م أجساما طائرة عند دخولهم جو الأرض عائدين من الفضاء الخارجي. وفي ١٢ تشرين اول من نفس العام أعلن رواد آخرون مشاهدتهم لأجسام بشكل الصحن تطير بسرعة وتحول حول مركبتهم أثناء مهمتهم الفضائية.

٦ـ عام ١٩٥٨م، وعلى الطريق العام المؤدية الى بيونس ايرس في الارجنتين، كان المحامي الدكتور جيراردي فيدال عائدا مع زوجته بعد قضاء السهرة خارج المدينة... وفي طريق العودة كان صديقه وزوجته يراقبان سيارة المحامي التي تسير خلفهما... وفجأة اختفت السيارة... البحث الطويل الذي جرى بعد ذلك لم يظهر أي أثر للسيارة أو الزوجين... بعد ٤٨ ساعة جاءت مكالمة من المكسيك تقول بأن الزوجين هناك... أي على بعد خمسة الاف كيلومترا من الطريق الذي كان يسيران فيه.

الدكتور فيدال قال بأنه بينما كان يسير بالسيارة مع زوجته شعرنا بضباب يلف السيارة، ثم فقدنا الوعي، ولما عدنا الى وعينا وجدنا أنفسنا في مكان غريب، وعندما نظرت الى السيارة كان دهانها وكأنه قد تعرض للحرق بواسطة النار المستعملة لحرق المعادن.

٧ـ في ٥ كانون ثاني ١٩٧٥م، كان جرسون في احد المطاعم في الارجنتين عائدا الى بيته بعد منتصف الليل.. عندما لاحظ نورا غير عادي وشبه دخان يحيط بجسم مستدير الشكل، وخرجت من الجسم مخلوقات شبيهة (بالروبوت) وامسكت به واقتلعت من رأسه وصدره خصلا من الشعر من جذورها دون أن يؤله ذلك... ثم حملته المخلوقات معها مسافة ٧٨٥ كم وتركته قرب (بيونس ايرس)... وقال الاطباء الذين اشرفوا على علاجه انه يتمتع بقواه الطبيعية، كما شهد البوليس انه رجل مستقيم.

٨ـ في جنوب افريقيا هبط جسم طائر وردي اللون مستدير الشكل قطره ٣٠ مترا، قرب سطح الأرض وأخذ يحوم حول قطيع من الأغنام، وكان قطيع الغنم منجذبا الى الجسم الغريب وكأنه منوم مغناطيسيا... ولما اختفى الجسم عادت الى مرعاها والى طبيعتها، ولكن لوحظ اختفاء واحد منها.

٩ـ قبل عام تعرض رئيس كلية الهندسة الميكانيكية في جامعة كامبينا في البرازيل للاختطاف من قبل صحن طائر... القصة بدأت عندما كان البروفسور «أنطوني رويوك» هذا، يقود سيارته متوجها الى بيته، حين شعر بصداع عنيف في رأسه، ولم يستطع الاحتمال... فأوقف السيارة الى جانب الطريق وأتكأ على المقود وقد تكور جسمه من شدة الألم.

كان هذا آخر ما يتذكره الرجل حين صحا من غيبوبة كان فيها، ليجد نفسه في المستشفى وعلى بعد حوالي (٢٥٠٠) كم من مكان عمله.

التحقيقات الواسعة التي جرت بعد ذلك لم تجد أي شك في قصة هذا البروفسور، كما ان خبراء علم النفس والروحانيات والمهتمون بالعلوم الطبيعية والقوى الخفية... اعترفوا بعد دراستهم للحادثة بأن ما حدث لا يمكن ان يكون من مصدر أرضي.

مشروع الكتاب الأزرق

يعرض التلفزيون الأردني منذ أسابيع، حلقات مسلسلة عن الأطباق الطائرة، من خلال التحقيق الذي قام به سلاح الجو الاميركي في حوادث مشاهدة في الجو لأطباق طائرة، أو حالات رؤيتها على الأرض، أو حالات ادعاء بالمهاجمة والاختطاف من قبلها. هذه الحلقات الممتعة تأخذنا الى عالم من البحث استمر (٢٢) سنة، ضمن مشروع الكتاب الأزرق، للتأكد من صحة ما يقوله الناس حول مشاهداتهم للأطباق الطائرة.

سلاح الجو الاميركي أوقف هذا المشروع في شهر كانون اول عام ١٩٦٩م بناء على توصية لجنة علماء تابعة لجامعة كولورادو الاميركية الاميركية بعدم جدواه.

وكان تقرير اللجنة هذا ـ والذي جاء بعد عامين من الدراسات والنقاش ـ قد ذكر ان الدراسات لم تعط أملا كبيرا في امكان التوصل الى استنتاجات ذات قيمة علمية حقيقية في تفسير مشاهدات الأفراد لما يسمى بالصحون الطائرة. لذا أوصت سلاح الجو بوقف أبحاثه.

الكمبيوتر يلاحق الاطباق الطائرة

منذ بداية هذا العام وضع برنامج للملاحقة شؤون الاجسام الطائرة بمساعدة الكمبيوتر، وتشترك فيه كل من الولايات المتحدة، كندا، بلجيكا، فرنسا، الدنمارك، النرويج، السويد، فينلندا، انجلترا، والمانيا الغربية.

هذا البرنامج يمثل احدى صيغ التعاون الدولي لحل مشكلة قائمة، تتمثل في الأعداد الكبيرة من الأجسام الطائرة التي تغزو سماء الأرض، والتي يفترض ان يجد العلم تفسيرا مقنعا لها، بعد أن كثرت الافتراضات وتشعبت حولها.

دراسة أميركية أخرى

في عام ١٩٧١م كلفت الولايات المتحدة الأميركية عالمي الفضاء هاينيك، مونسن بدراسة ظاهرة الأطباق الطائرة، وخصصت لدراساتهم ميزانية قدرها (٥٠٠) الف دولار..

وقد أثبت هذان العالمان ان الأطباق الطائرة خرافة.

ماذا يقول العلماء؟؟

ـ بعض العلماء يعتبرون الصحون الطائرة بمثابة ظاهرة سيكولوجية أو نوع من الهوس الخاص المرتبط بالعديد من الأفراد. ويعتقدون أن هذه الظاهرة ستزول ان اجلا أو عاجلا.

البروفسور «ليوسبرنكل» مستشار الظواهر الضوئية في جامعة «وايومنغ» الاميركية يرى اثباتا لذلك ان اغلبية شهود الأطباق الطائرة يؤمنون بوجودها، وهم بالتالي يتمسكون بصدق وواقعية ما عانوه في مجابهتها ورؤيتها.

ـ اعتقاد اخر بأن ما يراه الناس ويعتقدون انه أجسام طائرة مجهولة، انما هو في الحقيقة أجسام طائرة معروفة، طائرات، مناطيد، صواريخ، قطع معدنية من أقمار صناعية محطمة.. يراها الناس ضمن ظروف معينة ويعتقدون بالتالي انها صحون طائرة. وبعض هذه الأشياء ناتجة عن مقالب أو مزاح من بعض الأفراد... مثلا عام ١٩٧١ قام بعض الطلبة في جامعة «يال» بأمريكا بملء مناطيد بغاز الهيدروجين وأطلقوها في الجو على اعتبار انها صحون طائرة..

ولكن الواقع ان التاريخ يروي لنا مشاهدات عديدة للصحون الطائرة قبل اختراع البالونات، والمناطيد والطائرات... هذا عدا عن عدم معقولية اتهام كل من شاهدها بالاضطراب النفسي والهلوسة.

ـ اعتقاد يقول بأن هذه الصحون انما هي عبارة عن ظواهر جوية يمكن تفسيرها علميا... مثلا قصاصات ورق او قطع معدنية ينعكس عنها نور الشمس لتظهر براقة كأجسام منيرة تسير في طبقات الجو العليا، او تكون القضية اساءة فهم واساءة رؤية لظواهر جوية مثل التبلورات الضوئية نتيجة اضطراب في عوامل الطقس والمناخ ونتيجة انعكاسات نجمية.. وفي مقدمتها الانعكاسات الضوئية لنجم الزهرة، وهي انعكاسات تتبلور أحيانا في ظواهر محيرة تخدع علماء الفلك أو قد تكون ظواهر ناتجة عن الاضطرابات العادية في الجو كالصواعق مثلا التي ترافقها دائما أمواج كهرومغناطيسية تقطع الاسلاك والمواصلات السلكية واللاسلكية واحيانا تقتل الكائنات الحية.

وقد تكون بعض الشهب التي تتساقط على سطح الأرض بغزارة وهي تتوهج بلمعان كبير.

ـ الاعتقاد بأن هذه الصحون ما هي الا سلاح عسكري استراتيجي من صنع أرضي... وان ظهوره في مناطق متعددة من العالم انما هو من خلال التجارب التي تجري علينا... اما المخلوقات التي تشاهد أحيانا فيها فما هي الا بشر يرتدون أقنعة وملابس خاصة مثل رواد الفضاء... وطبعا بما ان الدول المتفوقة علميا وتكنولوجيا في العالم الان تتمثل بالدرجة الأولى في القوتين الأعظم الاتحاد السوفياتي والولايات المتحدة... لذا فان هذه الصحون ما هي الا من صنع احدى هاتين الدولتين او كلاهما... وما التعتيم الرسمي حول هذه الظاهرة الا باعتبار هذه الصحون أسلحة عسكرية استراتيجية لا يراد الكشف عنها حاليا... الأمر الذي يزيد من عملية الغموض حولها ويتيح المجال لمختلف التفسيرات المتناقضة حولها.

وبالنسبة للصحن الطائر الذي ظهر في الكويت ولثلاث مرات... فان اصحاب هذا الرأي يربطونه بالوضع السياسي والاقتصادي في عالمنا اليوم خاصة مع وضع الشرق الأوسط وارتفاع اسعار البترول وأحداث ايران... وبالتالي فهو قد يكون تحذيرا لأمر ما... أو تجربة عسكرية لقياس القدرة على احتلال منابع النفط ـ التي كثر الحديث عنها مؤخرا بطريقة عملية وفذة..

وطبعا كل هذه الاحتمالات لها جوانب يمكن تأكيدها أو دحضها والرد عليها... ومن الناحية الرسمية.. فان وكالة أبحاث الفضاء وزارة الدفاع والطيران الاميركية قد رسمت صورة للموقف الاميركي حول هذا الموضوع بقولها: «اننا نتابع التحقيق في هذه الظواهر، ولكننا لا نعتقد انها تشكل خطرا على السلامة الاميركية، وحين تفعل ذلك، فان الأسلحة الصاروخية كفيلة بمعالجتها».

ـ وأخيرا هناك اعتقاد يسود بين العديد من العلماء والمختصين في هذا المجال ويتلخص في الاعتقاد بوجود حضارات متقدمة في كواكب اخرى من هذا العالم... هذه الحضارات تقوم بارسال مركباتها الفضائية لاستكشاف الأرض أو للاتصال بنا... او هي مقدمة لغزو الأرض.

هذه النظرية قد تسقط امام المناقشة العلمية ... فمثلا بامكان سكان الكواكب الاخرى الذين يرسلون هذه الصحون ذات التكنولوجيا المتقدمة، ان يقوموا بتصوير واستكشاف كوكبنا من ابعاد كبيرة دون الحاجة لدخول جو الارض، ولعل الاقمار الصناعية التي يصنعها الانسان حاليا مثال على القدرة العلمية لذلك. هذا عدا عن ان كافة النظريات العلمية التي يعرفها الانسان حاليا لا تستطيع تفسير السرعة الهائلة التي تتحرك بها هذه الاطباق او الزمن الذي تستغرقه في قطع المسافة من كواكبها، والتي يفترض انها بعيدة عنا بعشرات ومئات وآلاف السنوات الضوئية ... الا اذا كان هناك نمط حياة مختلف جذريا عن حياتنا، وكانت لديهم وسائل للانتقال تختلف جذريا ايضا عن وسائلنا المعروفة الان ... من هنا قد يكون ملائما اللجوء لاعتبار هذه الأطباق.. التي ترسلها حضارات متقدمة جدا نسبة لحضارتنا... ظواهر غير مادية لا تخضع للقوانين التي تتحكم بالأجسام المادية.

ومن العلماء من يرى ـ ان هذه الكائنات قد تجاوزت فترة استعمال الوقود والغاز والذرة في المواصلات... وأصبحت تعتمد استعمال الحقول المغناطيسية... والبعض الآخر يرى امكانية استعمالها «الفكر وسيلة للتنقل»... وحول هذه النظرية الأخيرة فهم يستشهدون بظاهرة «التلبائي» المعروفة حاليا والمعترف بها علميا... والتي تتمثل في قدرة بعض الناس على نقل أفكارهم او الأيحاء بها الى أشخاص آخرين على مسافات بعيدة عنهم... ثم هناك قدرة البعض على تحريك الأشياء أو نقلها دون لمسها.

هل قالت الأديان بالصحون الطائرة؟

أنيس منصور في كتابه «الذين هبطوا من السما» يحاول جاهدا اثبات الرأي القائل بزيارة كائنات أخرى لسطح الأرض فيما سبق من الزمان، وهو في هذا المجال يورد العديد من الآيات والأقوال من الكتب السماوية المختلفة ليدعم رأيه.. ومن المهم هنا ان نأخذ جزءا مما أورده.. وهو الجزء المتعلق بسفرحزقيال في الكتاب المقدس... النبي حزقيال كتب هذا السفر عندما وقع أسيرا للملك بختنصر بعد هدم القدس عام ٥٩٧ قبل الميلاد، وجاء في ٤٨ اصحاحا، ستغرقت كتابتها (٢٢) عاما.

ويقول النبي حز قيال «انه في يوم ٥ تموز عام ٥٩٧ عندما كان يمشي على شاطيء نهر خابور بالقرب من بغداد رأي شيئا باهرا في السماء... وسمع من يطلب اليه ان يكون نبيا الى قومه، وان ينذرهم ويحذرهم» اما ما هو مكتوب في الكتاب المقدس عن هذه الرؤيا وعلى لسان النبي حزقيال فهو:

«واذا بريح عظيمة جاءت من الشمال، سحابة عظيمة ونار متواصلة وحولها لمعان كمنظر النحاس اللامع من وسط النار، ومن وسطها شبة اربع حيوانات، وهذا منظرها: لها شبه انسان ولكل واحدة اربعة أوجة، ولكل واحدة اربعة اجنحة وارجلها قائمة، وأقدام أرجلها كقدم رجل العجل وبارقة كمنظر النحاس المصقول، وايدي انسان تحت اجنحتها على جوانبها الاربعة، واجنحتها متصلة الواحد بأخية.

العالم الفرنسي «فرانسو كونان» يفسر ما يقوله حزقيال بانه يصف نوعا من سفن فضاء متطورة جدا... ويقول كونان ايضا» ان حزقيال كان رجلا قوي الأعصاب دقيق الملاحظة، فهذه الرؤية بهرته وهزته، ولكنها لم تنسه كل هذه التفاصيل... ويبدو انه قد سجل كتابه على فترات طويلة... وانه راجع ما كتبه عدة مرات حتى انتبى الى هذه الصورة الدقيقة لأول سفن فضاء يراها انسان عن قرب وبوضوح شديد.

والآن... هذه هي بايجاز قصة الأطباق الطائرة... نطالعها ونحن نضع عشرات علامات الاستفهام هنا وهناك.. وعلى مر السنوات وفي مختلف دول العالم، نرى ان هناك من يتحمس لها ويضفي عليها الكثير مما عنده لدعمها، وهناك من يسخر بها. وهؤلاء بالتالي يهاجمون وينقدون ويسفهون اي قول باحتمال وجودها... العلم لا ينفي ولا يؤكد، ولكنه يدرس ويبحث للوصول الى الحقيقة.... والدين بشكل عام، كما لمست من خلال اراء العديد من رجال الدين.. لا ينفي ولا يؤكد انما يقول باحتمال كل ذلك وعلى الانسان الذي وهبه الله العقل والمعرفة والحكمة ان يبحث ويصل الى الحقيقة.. والمسألة تبقى أولا وأخيرا في حكم المستقبل الذي له القول الفصل في هذا الموضوع.

سيارة للبيع بسعر مغر

معروض للبيع سيارة B.M.W ٥٢٠ موديل ١٩٧٧ اربعة ابواب . مجمركة ومؤمنة شامل لغاية ايلول ١٩٧٩ .
السيارة بحالة جيدة جدا .
السعر النهائي ٣١٠٠ وغير قابل للتفاوض .
للمراجعة يرجى الاتصال مع هاتف ٤٢٥٢١

اعلان بيع صيدلية

اعلن انا الصيدلي مروان رسلان فارس الجيوسي عن بيع صيدليتي المعروفة بصيدلية الامل الجديدة الكائنة في جبل اللويبدة ـ شارع كلية الشريعة الى الصيدلي فريد خليل دواني فمن له اي اعتراض عليه مراجعتي خلال اسبوع من تاريخه .

سوبر ماركت للبيع
لعدم التفرغ
للبيع سوبر ماركت في موقع ممتاز بمدينة الزرقاء بجميع محتوياته كالاعبات عرض ، ثلاجه ، وفريزرات بضائع معلبة مختلفة بالاضافة الى اجهزة تبريد ضخمه واجهزة شفط سريعة ، مضخم صوت وسماعات ، اشرطة ماجنة وفارشه .
يوجد بالمحل تلفون
للمراجعة يرجى الاتصال على هاتف ٨١٧٦٥ من ٨ ص الى ٥ م الزرقاء

الإعلان

تعلن وكالة التل للتأمين والطيران في اربد انها انهت خدمة السيد جمال نعمة الريحاني في مكتبها في مدينة الزرقاء شارع الشهيد وصفي التل والمكتب مقابل وكالة القدس وذلك من تاريخ نشر هذا الاعلان ١٩٧٨/١٢/٢٤. ويرجى من الزبائن الكرام عدم التعامل معه في اي امر يتعلق بوكالة التل للتأمين والطيران في الزرقاء. ولسنا مسؤولين عن هذا التعامل بعد هذا التاريخ.

وكالة التل للتأمين والطيران
ص.ب ٤٤
هاتف ٢٤١٦/اربد

شركة عبر الشرق للهندسة والمقاولات

ترجو من السادة التالية اسماؤهم مراجعة مكاتب الشركة يومي الاحد والاثنين ٢٤ و ١٩٧٨/١٢/٢٥ الساعة الرابعة من بعد الظهر في مكاتبها الكائنة على الدوار الثالث/جبل عمان.

١ـ رفيق يوسف عبد العزيز
٢ـ ابراهيم حسن محمد الجزار
٣ـ احمد محمد حسين فارس
٤ـ صبحي عبد الحليم الشهوان
٥ـ عقل خميس سليم
٦ـ توفيق عبد الفتاح الدسوقي

رقم القضية الأجرائية ٧٨/٧١٥ ش

اعلان صادر عن دائرة اجراء عمان الى

المحكوم عليه سليم يوسف الكسواني المجهول محل الأقامة:

يجب عليك ان تحضر لدائرة اجراء عمان في غضون شهر واحد اعتبارا من تاريخ نشر هذا الاعلان وذلك لتتمكن من تنفيذ اعلام الحكم رقم ٧٨/١٧١١ تاريخ ١١/١٩ /٧٨ الصادر عن محكمة عمان الشرعية والمتضمن الزامك لدفع مبلغ ٧١٥ فلس و ١١٩ دينار الى المحكوم لها فضيلة رشيد فان لم تحضر خلال المدة المذكورة تعد ممتنعا عن تنفيذ حكم اعلام برضاك وستباشر دائرة الأجراء باجراء المعاملات التنفيذية اللازمة قانونا بحقك

مأمور اجراء عمان

الهيئة الادارية الجديدة لرابطة اهالي صبارين

في تمام الساعة الثالثة من بعد ظهر يوم الجمعه الموافق ٧٨/١٢/٢٢ وبحضور مندوب عطوفة متصرف لواء الزرقاء اجتمعت الهيئة العامة لرابطة اهالي صبارين في مقر الرابطة في مدينة الرصيفة، وذلك لانتخاب هيئة ادارية جديدة للرابطة لعام ١٩٧٩، وقد فاز التالية اسماؤهم بالتزكية اعضاء للهيئة الادارية الجديدة وهم:

١. الدكتور عمر حيدر امين الحاج محمود	رئيسا
٢. الدكتور ماجد نجيب حسن الخطاب	نائبا للرئيس
٣. المهندس عبد الرؤوف احمد ابو كبير	امينا للسر
٤. السيد محمود سليم ابو عواد للصندوق	امينا
٥. السيد طلعت فهيم نمر الموسى الصندوق	مساعدا لامين
٦. السيد عبد الله عرسان محمد عبد الله	عضوا
٧. السيد غالب ابراهيم الملاح	عضوا
٨. السيد محمود عبد المنعم الحميدي	عضوا
٩. السيد عز الدين اسعد عيسى	عضوا
١٠. السيد اديب يوسف الدعمه	عضوا

والهيئة الادارية الجديدة اذ تشكر الاخوة ابناء صبارين على ثقتهم الغالية فانها تتوجه بالشكر والعرفان للهيئة الادارية القديمة وللجنة التي اشرفت على الانتخاب، لتعاهد الجميع على السير قدما نحو تحقيق اهداف الرابطة الخيرية والانسانية، وبذل اقصى الجهود في هذا السبيل
والله تعالى ولي التوفيق